



Локомотив Joskin

Статья и фотографии - Яден Дроут



A 20,000L Quadra tanker gets a final check over



Прицеп Trans-Space, застывший в выставочном зале, производит неизгладимое впечатление.



В выставочном зале, имеющем 2 этажа, представлены образцы каждой выпускаемой модели техники присутствуют флаги стран-импортеров.

JOSKIN

Ядену Дроуту выпала удача быть направленным в далекое путешествие, чтобы написать репортаж о буднях промышленного гиганта.

Настал тот славный майский день, когда пять новозеландцев, отобранных журналом FarmChief, отправились в памятную поездку в Европу.

Группа имела следующий состав: Raymond Copland, Graeme McRobbie, Matt Lovett, Eddie Rabbit и я, Jaiden Drought.

Поездка

В ходе поездки по Бельгии нас сопровождал наш гид Кристоф Бульто (менеджер по продажам в Joskin), который также был нашим переводчиком.

Девиз компании - "Качество без компромиссов" и после испытаний оборудования я уверен, что это не просто рекламный слоган. Но больше всего нам понравилось, как этот девиз выполняется на практике.

Больше всего на Joskin нас впечатлили три вещи. Прежде всего, все выпускается на заводе. Компания тратит на это огромные средства, но это позволяет ей гарантировать определенный уровень качества в течение всего производственного процесса. Работая по такому принципу, компания может себе позволить такие маркетинговые акции, как три года гарантии на технику.

Во-вторых, склад комплектующих и запасных частей. Большинство комплектующих и все запасные части хранятся на высоких стеллажах, управляемых через компьютер, что позволило обойтись без фронтальных погрузчиков, лестниц и забыть долгие поиски зап. части по аллее с портированным компьютером и смущенным выражением на лице. Вам остается ввести код артикула, который вам нужен, в компьютер, и он доставит вам платформу, с которой вы можете взять то, что вам нужно. Всего 900 стеллажей. Каждый рассчитан на хранение трех тонн и полностью автоматизирован. Сталь хранится по такому же принципу.

И в третьих, внимание, уделяемое мелочам. Каждая единица техники проходит два теста перед выходом с завода. Тесты проводятся в разных местах. Машина сцепляется с разными тракторами, чтобы убедиться, что все функционирует нормально. На эти машины Joskin может себе позволить предложить 3 года гарантии. Если машины перевозятся автотранспортом, она не разбирается. Если речь идет о другом виде транспорта, она полностью разобрана и помещена в контейнеры.



Насосный рукав jumbo с турбонагнетателем



Modulo2 с дышлом



4х-точечный подъемник и крепления сверху цистерны представляют собой преоборудование для задненавесного орудия, как штанга с подвесными трубками.



Modulo2 с инжектором silo-disc, готовые к отгрузке



Машины Win Pack de



Практически готовая цистерна Quadra



Tank rolling in progress



История

Немногим известно, что Виктор Жоскин с 1973 г. стал работать как импортер сельскохозяйственной техники и что компания Joskin является дилером марок Fendt, Massey Ferguson, JCB и Yamaha (кварциклы). 10 лет спустя Joskin решил выпускать собственную технику и в 1984 г. первая цистерна для жидкой органики объемом 5500 л была поставлена в Нидерланды.

Недавно компания отметила свое 40-летие и 30-летие производства. Местное население поддерживало предприятие на протяжении всех этих лет, помогая тем, чем оно является сегодня.

В знак признательности Joskin организует обучение по сварке для учеников местных школ на заводе, чтобы в будущем они смогли устроиться на работу на заводах Joskin.

Под вывеской DistriTech компания импортирует технику марок Hardi, Quicke, Krone, Monosem, Sulki и Strautmann.

Промышленный комплекс существенно вырос и значительные площади отведены под логистику и снабжение запасными частями Joskin и DistriTech, где также уставлена система автоматизированных стеллажей.

Несколько интересных фактов о заводе

- Как только появляется новая идея или прототип, она проходит через три этапа перед запуском в массовое производство, чтобы убедиться, что на разработки было уделено достаточно времени, и на заводе и при проведении тестов, с целью найти возможные дефекты и максимально улучшить машины. В таком случае техника, предлагаемая на рынке, удовлетворит и Joskin, и клиента.
- Все сварочные швы произведены роботами на всех без исключения машинах Joskin для гарантии определенного качества. Роботы используют катушки весом 250 кг и реализуют шов длиной от 100 до 200 мм (в зависимости от сложности модели) в различных местах. Благодаря этой технологии высокая температура не деформирует металл. Для сварки мелких деталей используются другие роботы. Робот чистит сварочную головку время от времени, чтобы нагар не испортил качество сварки.
- Раскрой стальных листов программируется так, чтобы получить максимальное количество деталей.
- Гибочный пресс CNC весом 650 тонн применяется для гибки кузовов таких прицепов, как КТР, из цельного стального листа, что обеспечивает жесткость.
- Некоторые детали проходят через правильную машину, например, корпус распределителя и двери.



Штанга с сошниками шириной 18 м

Разбрасыватель навоза Tornado3 T6517/19BV перед покраской

Шасси Euroliner готово перед тем, как на него установят цистерну

FEATURE



Ассортимент цистерн для внесения жидкой органики JOSKIN включает 73 базовых модели, каждая из которых может быть оснащена 700 опциями.

Универсальный прицеп Drakkar в выставочном зале

- Шасси и насосные рукава свариваются вручную. Для сварки используется оснастка, на которые устанавливаются машины оптимальным образом для гарантии качественной сварки и увеличения производительности труда.
- Чтобы удовлетворить спрос, завод в Сумани, который мы посетили, планирует выход с завода 2500 единиц техники.

Покраска

Все стальные комплектующие проходят через дробеструйную обработку с целью их очистки. Затем

на сталь наносятся 2 слоя краски и деталь отправляется в печь.

Такие комплектующие как оси не подвергаются дробеструйной обработке, так как внутрь могут попасть стальная дробь и вода, а из-за этого они могут быть повреждены. На оси наносятся 2 слоя краски, что придает отличную отделку, не повреждая их.

Сборочная линия цистерн

Сборочный цех разделен на 2 части для повышения производительности, так как компоненты расположены

как можно ближе к машинам в течение различных этапов сборки.

Левая сборочная линия отведена под сборку самых базовых моделей Win Pack, которые компания продолжает собирать даже когда спрос ниже предложения. Эти цистерны будут храниться на складе. Одно- или двухосные, от 6000 до 18000 л, они оснащены стандартным оборудованием и предусматривают доукомплектовку насосным рукавом Jutbo. В дальнейшем ими могут быть оснащены насосным рукавом или, при наличии задних креплений, задненавесным орудием или штангой.



Новое здание настолько большое, что семь тракторов и комбайн Big X не закрывают выезд.

Правая сторона сборочного цеха отведена под сложные цистерны, укомплектованные по выбору клиента. Ассортимент цистерн для внесения жидкой органики JOSKIN включает 73 базовых модели, каждая из которых может быть оснащена 700 опциями, что в итоге позволяет получить десятки тысяч возможных комбинаций. Здесь собираются 3-осные цистерны Euroliner, верхние стрелы, рукава на шарнирах, турбонагнетатели, требующие управления через электрогидравлические клапаны.



Техника Strautmann стоит в ряд перед отгрузкой.



Машины JCB ждут контроля перед отгрузкой.

Несколько фактов, заслуживающих внимание

На цистерну были установлены несколько интересных расходомеров, чтобы предприниматель мог работать не за почасовую оплату, а за кубический метр внесенной жижи. Электронный расходомер диаметром 6 дюймов гарантирует равномерное внесение в любой момент независимо от скорости. Равномерное внесение возможно благодаря системе подачи пропорциональной скорости движения. Она работает следующим образом: расходомер постоянно измеряет объем подачи органики на инжектор, в то время как датчики, расположенные на уровне колес цистерны, измеряют скорость движения. На основании этих данных компьютер рассчитает, какой счет выставлять за внесение жижи.

Чтобы сократить время заполнения, Joskin предлагает насосный рукав диаметром 250 мм. Это рукав большого диаметра совместим с цистернами Joskin для интенсивного использования, оборудованными высокопроизводительным вакуумным насосом. Рукав имеет два шарнира и телескопический удлинитель, чтобы засасывать с глубины до 4 м из наземных резервуаров.

Заключение

Невозможно описать размеры некоторых из этих зданий или насколько качество производства техники и возможности автоматизированного склада запасных частей нас поразили. Я попытался дать примеры прогресса технологий внесения навозной жижи, благодаря которым Joskin опережает своих конкурентов и, честно говоря, сложно найти что-либо, о чем не задумывались в компании Joskin. Размах просто поражает. Я вставил несколько фотографий, чтобы вы смогли сделать ваши собственные выводы.

Article and images reproduced courtesy of Farm Trader magazine, New Zealand



Зеленая цистерна объемом 22500 л на сером шасси, на втором этаже зала.



Насосный рукав на шарнире 10" на зеленой цистерне Euroliner.

